



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione
Direzione Generale Territoriale del Centro - Ufficio 1
Motorizzazione Civile di Roma

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 32RM194079 del 01/06/2022
INIZIALE PERIODICA [] X [] INTERMEDIA CONTROLLO STRAORDINARIO [] []

Numero del rapporto di prova: 32RM194079 del 01.06.2022
Richiedente/Utilizzatore: ISOTRAS SRL
Via: MONTE SOLAROLO, 293
Città: FIUMICINO (RM)
Paese: ITALIA
Numero di approvazione di tipo: NHS7019 del 02.03.2007
Nome del fabbricante: OFF. MECCANICHE B.S. SRL
Paese: ITALIA
Numero di serie del fabbricante: 0732
Anno di fabbricazione: 2007
Data e tipo dell'ultima ispezione: 21.06.2019 (intermedia)
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: Isotras S.r.l. - Via Monte Solarolo, 293 - Fiumicino (RM)

Table with technical specifications: Tipo cisterna: NX52 AUTOPORTANTE, Tipo sezione/i: CIRCOLARE, Versione: //, Telaio n.: ZA9NX520001D40349, Codice cisterna: L4BH, Disposizioni speciali: TE4, TE5, TE15, TE19, TE21. Includes rows for thickness, pressure, and dimensions.

Table with compartments: Scompartmento 1, 2, 3, 4, 5, Totale. Capacità in litri: 7400, 22400, 7400, /, /, 37200. N° diaframmi aperti: 2, N° diaframmi stagni: 2.

Esame dei documenti [X] Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori [X]
Verifica del serbatoio rispetto al progetto [] Prova del vuoto: N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio [] Determinazione della capacità in acqua: N.R.
Ispezione dell'esterno del serbatoio [X] Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili: N.R.
Prova di pressione idraulica []
Ispezione degli accessori di servizio [X]

Valvole di sicurezza: N.2 marca ARANCI tipo SIC 30 e N.1 marca ARANCI tipo SIC 65 tarate a 3,17 bar di sovrappressione.
Valvola del vuoto tarata a 0,21 bar di depressione.
Altre ispezioni e prove: //

Osservazioni/difetti significativi: //

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: //

Ispezione iniziale [] superata [] fallita []
Ispezione periodica [] superata [] fallita []
Ispezione intermedia [X] superata [X] fallita []
Controllo straordinario [] superato [] fallito []

Luogo e data di ispezione: ROMA, 06/06/2022 Intermedia (L) - c/o MINIMAX SRL
Successiva ispezione data: LUGLIO 2025 Periodica (P)
Ispezione periodica [X]
Ispezione intermedia []
Ispezioni eseguite in conformità alla UNI EN 12972:2018 e ADR edizione 2021
Firma e timbro (with signature and stamp)



MATERIE PERICOLOSE AMMESSE AL TRASPORTO

I gruppi di materie di seguito riportate sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore.

Cisterna idonea al trasporto delle materie pericolose liquide/solide di seguito specificate, purché compatibili con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

1) Codice cisterna secondo 4.3.4:	L4BH
2) Altri codici cisterna riconosciuti secondo 4.3.4.1.2:	LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN e L4BN
3) Disposizioni speciali applicabili secondo 6.8.4:	TE4 - TE5 - TE15 - TE19 - TE21
4) Materiale dell'involucro, dei fondi e diaframmi:	EN 1.4162 e EN 1.4401
5) Massa specifica massima ammessa della materia:	= 1,841 kg/dm ³
6) Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C:	= 1,75 bar
7) Temperatura massima ammessa per il trasporto:	= 150° C
8) Pressione di calcolo:	= 4,0 bar (pressione manometrica)
9) Pressione massima di carico e scarico:	= 3,07 bar
10) Cisterna suddivisa in sezioni di capacità inferiori a 7500 litri.	

Deve essere verificato dalla Ditta caricatrice:

- Il grado massimo di riempimento
- La compatibilità della materia trasportata con i materiali che compongono la cisterna
- Le eventuali disposizioni speciali circa l'uso della cisterna (secondo il 4.3.5 dell'ADR)
- Il nome tecnico della materia trasportata
- Classe e codice di classificazione di appartenenza
- Numero di identificazione di pericolo della materia trasportata (secondo prescrizioni del capitolo 5.3 dell'ADR)
- Numero dell'etichetta di pericolo

ELENCO DELLE MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO:

Possono essere trasportate soltanto le materie autorizzate secondo il codice cisterna ed ogni disposizione speciale ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie:

secondo il codice cisterna **L4BH** (come pure i gruppi di materie autorizzate per i codici cisterna **LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN e L4BN**) come previsto dall'approccio razionalizzato di cui al punto 4.3.4.1.2 e delle disposizioni speciali applicate (**TE4-TE5-TE15-TE19-TE21**) di cui ai paragrafi 6.8.4 e 4.3.5 previste in colonna 13 delle classi 3, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 8 e 9 comprese nei gruppi di imballaggio II e III.

Pertanto possono essere trasportate solo quelle indicate nella tab. A del capitolo 3.2, secondo il codice cisterna in colonna 12, tenuto conto delle disposizioni speciali applicate di cui al paragrafo 6.8.4 e 4.3.5 previste in colonna 13.

Devono inoltre essere trasportate le sole materie aventi punto di ebollizione superiore a 35° C come specificato al paragrafo 6.8.2.1.14.

Sono escluse tutte le merci pericolose con gruppo di imballaggio I ed inoltre è escluso il trasporto dell'acido cloroacetico fuso della classe 6.1 ONU 3250 gruppo di imballaggio II e tutte le materie che comportano disposizioni speciali di costruzione TC e/o equipaggiamento TE diverse o aggiuntive a quelle citate.

Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi.

Poiché non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie con i materiali impiegati nella costruzione dell'involucro e delle guarnizioni della cisterna, si fa riserva su tale compatibilità, come previsto al punto 6.8.2.3.1 dell'ADR.

E' ammesso il trasporto di **materie non pericolose liquide**, con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate alla alimentazione animale, alle seguenti condizioni:

- Massa specifica massima ammessa della materia: = 1,84 kg/ dm³
- Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C: ≥ 1,75 bar
- La materia sia compatibile con il materiale di cui è costruita la cisterna e con il suo equipaggiamento di servizio.
- Degasazione eventuale e lavaggio completo prima del cambio di prodotto.

Ad ogni cambio di prodotto, ove ricorra il caso, deve essere effettuato un accurato lavaggio della cisterna onde evitare pericolose reazioni tra prodotti, assicurandosi che i dispositivi di sicurezza non siano rimasti alterati nell'utilizzazione.

Nel caso la cisterna **sia vuota, ma non ripulita**, il documento di trasporto dovrà contenere le indicazioni riportate al **cap. 5.4.1.1.6 dell'ADR**.

La compatibilità non è stata esaminata in modo esaustivo.

IL CARICO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN MODO TALE DA RISPETTARE I LIMITI DI CUI AL CAP. 9.7.5.1 ADR